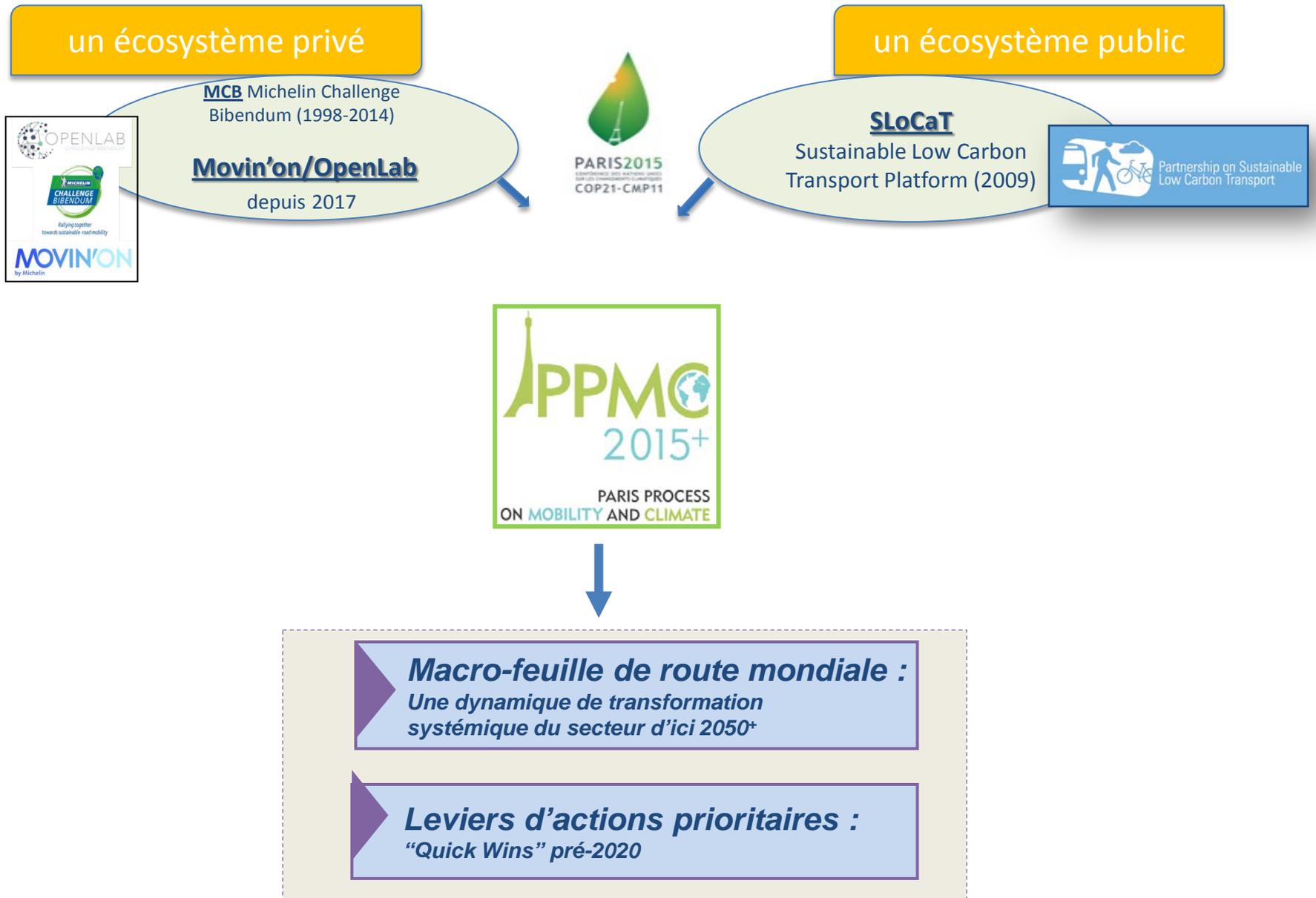


**Présentation de PPMC - Coalition des acteurs non-étatiques du Transport  
Et de la démarche « Macro feuille de route mondiale Transports »**

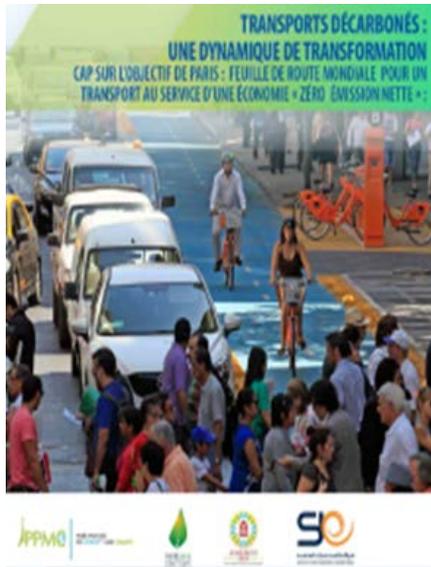
**Patrick Oliva Cofondateur PPMC  
Président du GT « Pour une mobilité plus propre »**

# PPMC : une initiative inspirée par la présidence française de la COP 21

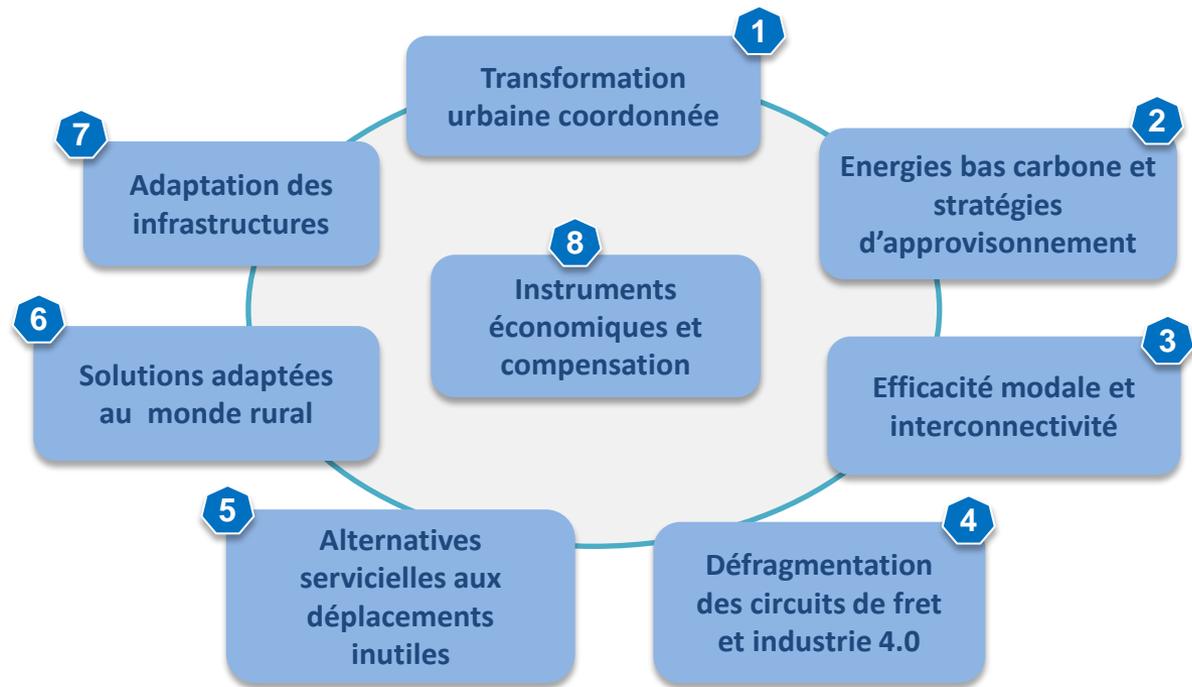


# Macro-feuille de route Décarbonation du Transport :

## 8 priorités pour une transformation systémique de la mobilité



COP 21 / 22 / 23



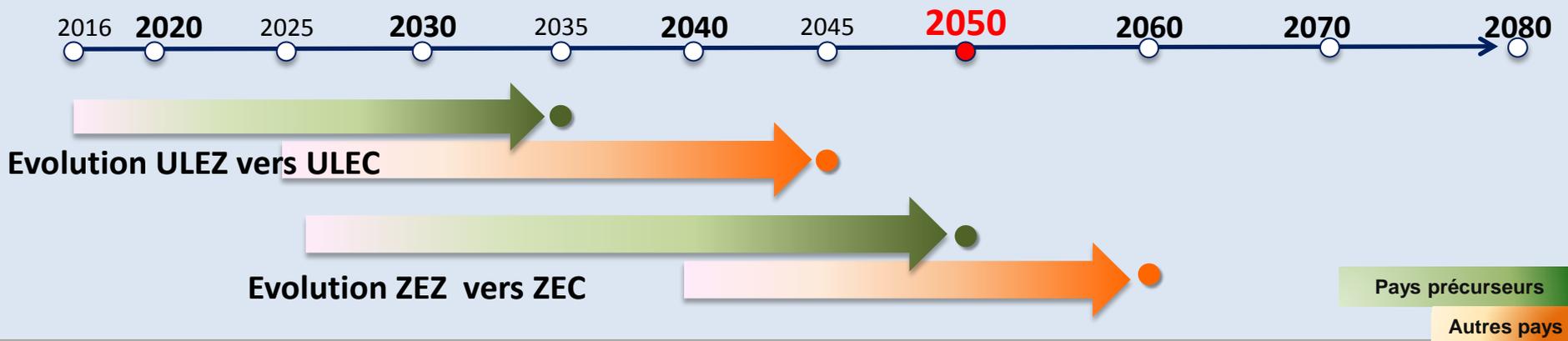
Pays précurseurs



Autres pays



# 1. Transformation urbaine coordonnée



- Etendre le concept d'Ultra-Low Emission Zones ULEZ (ex. Londres) pour réduire les émissions GES
- Etablir des villes Ultra-Low Emission (ULECcities) puis élargir à des zones plus larges : Zero Emission Zones/Cities (ZEZ/ZEC)
- Susciter l'émergence de nouveaux marchés ayant la taille critique requise pour développer des nouvelles technologies et des nouveaux services économiquement rentables et socialement positifs

## Transfert modal

Augmenter la part de la *mobilité douce* avec des équipements de qualité, dédiés, interconnectés, et des solutions d'intermodalité incluant transports collectifs propres

## Technologies

Développement de solutions de transports publics propres, et de technologies connectées

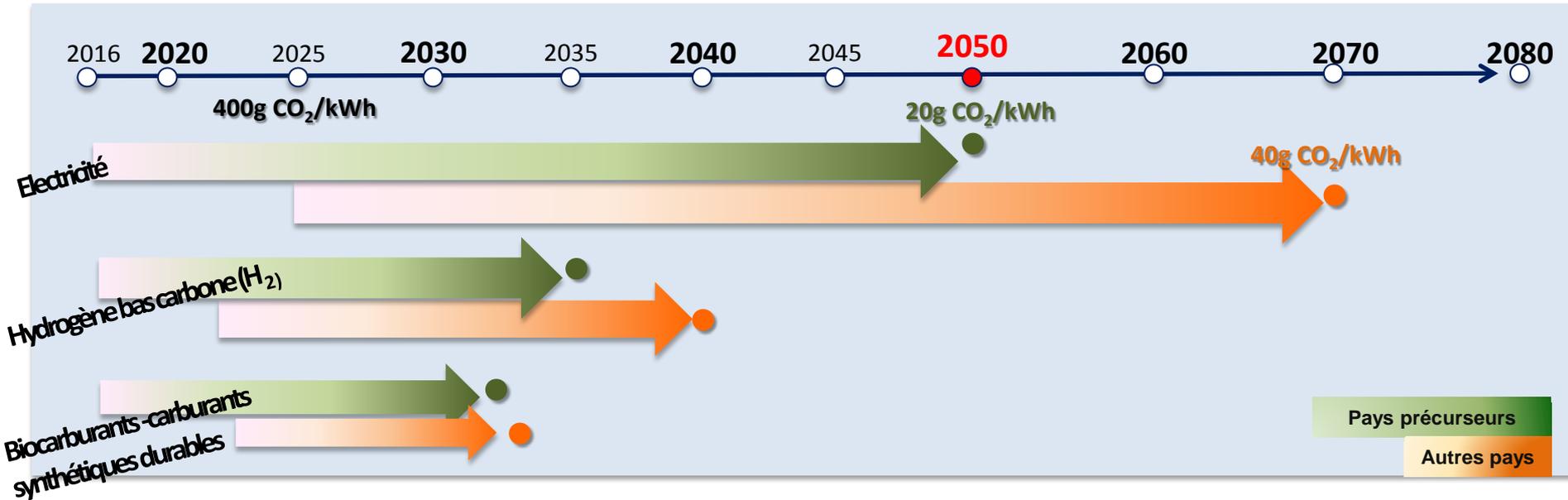
## Urbanisme

Repenser les stratégies d'aménagement urbain et péri-urbain, optimiser la logistique du dernier km

## Finance

Nouveaux business models, promotion des PPP

## 2. Energies bas carbone et stratégies d'approvisionnement



Stratégie énergétique à développer sur 3 composants indispensables à horizon 2025/2030 pour engager une décarbonation véritable du transport :

- Décarboner la production d'électricité
- Développer une industrie de l'hydrogène propre
- Soutenir le secteur des biocarburants/carburants synthétiques durables

### Renouvelables

Energies renouvelables essentielles pour une production décentralisée et décarbonée

### Batteries

Renforcer l'industrie des batteries pour sécuriser l'approvisionnement

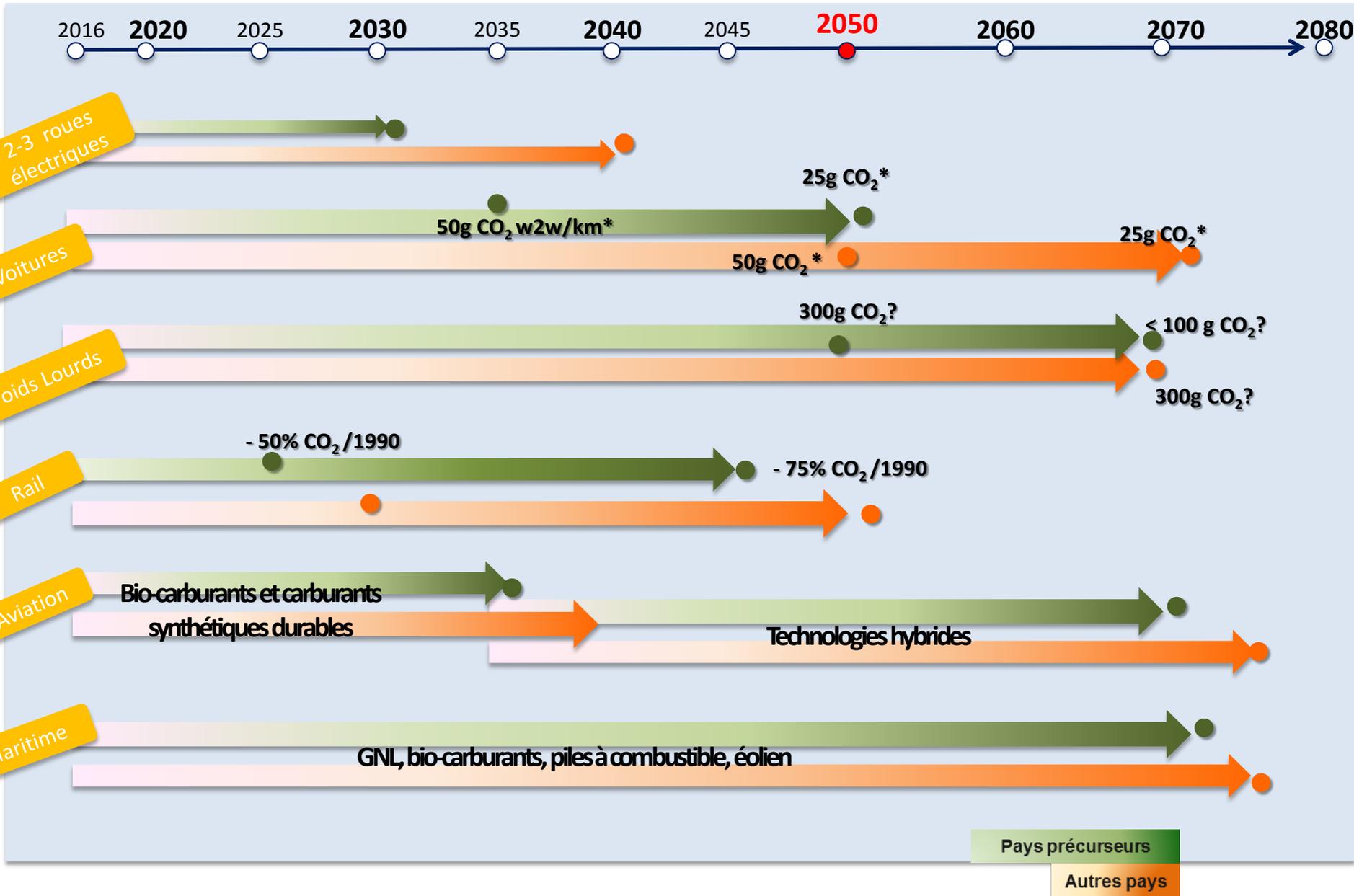
### Biocarburants

Nécessité de biocarburants et carburants synthétiques durables pour l'aviation, le rail et le maritime

### Hydrogène

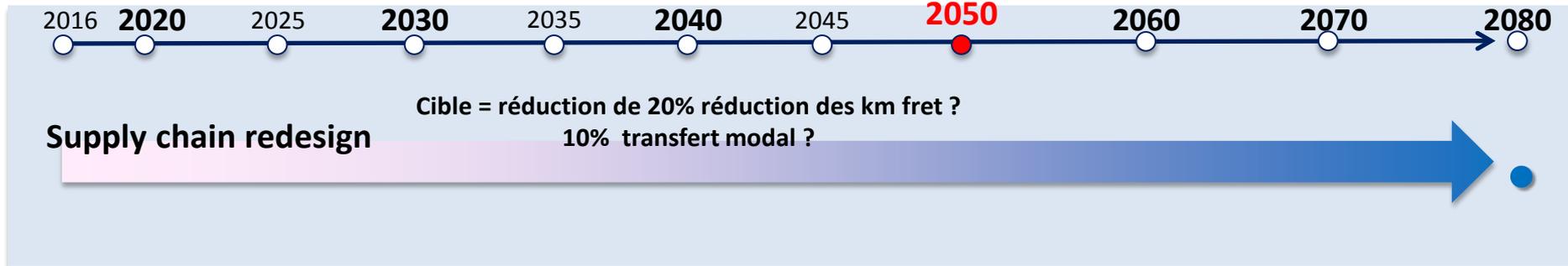
Prérequis stratégique pour l'utilisation massive de piles à combustible dans les applications mobiles, et pour permettre l'essor de l'e-mobility (systèmes locaux de stockage, piles à combustible etc.)

### 3. Efficacité modale et intermodale



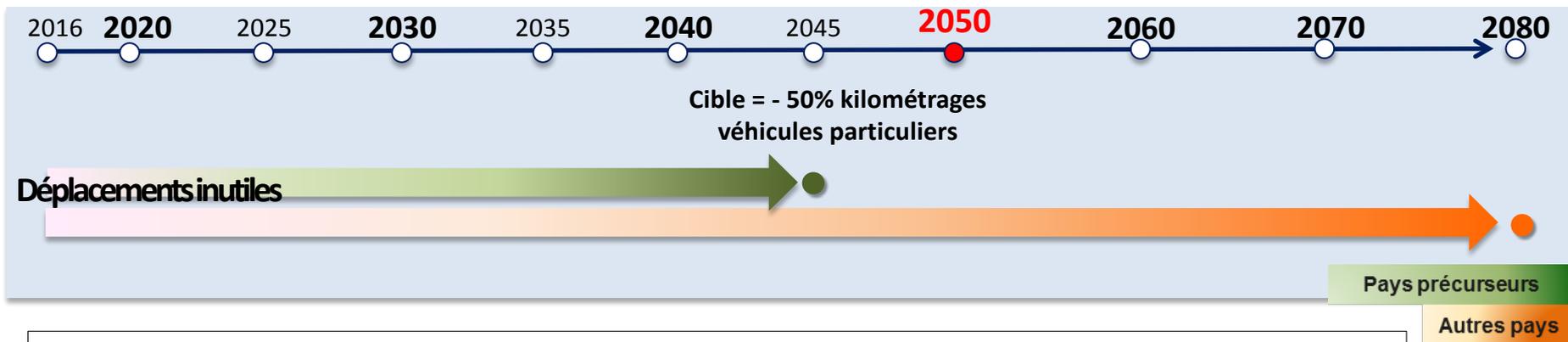
\*includes CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> and Particulate Matter in negotiated objectives

## 4. Défragmentation des circuits de fret – industrie 4.0



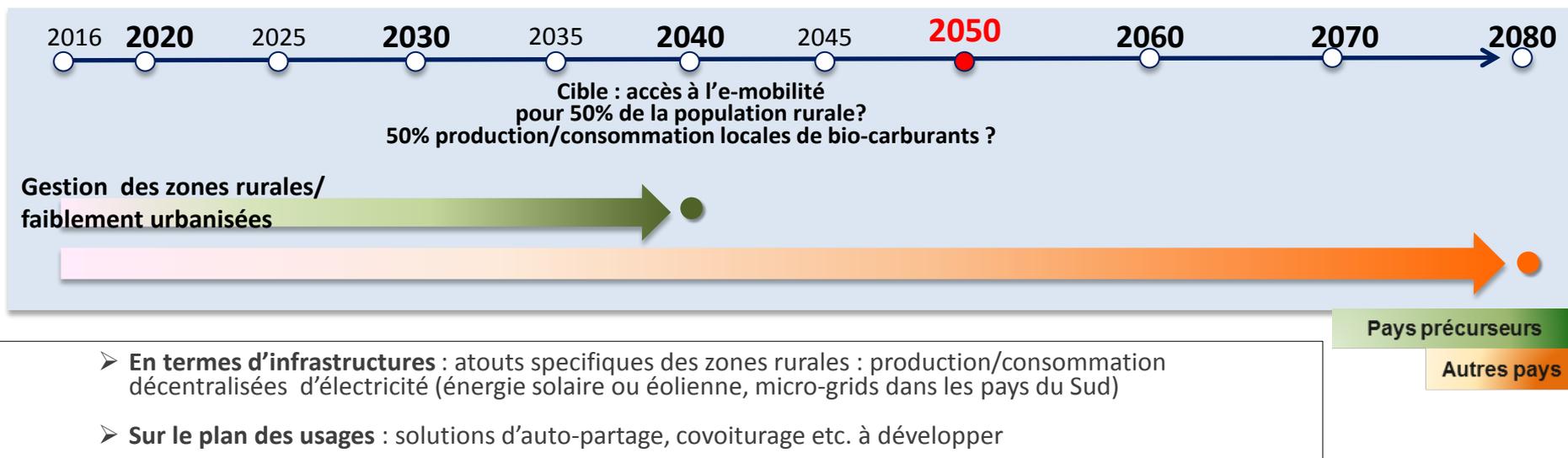
Les modèles d'économie circulaire, la prise en compte des externalités, le transfert modal accru routes/air vers rail/voies maritimes, l'émergence d'une industrie 4.0 : autant de facteurs qui vont orienter vers la rationalisation des circuits d'approvisionnement .

## 5. Alternatives servicielles aux déplacements inutiles

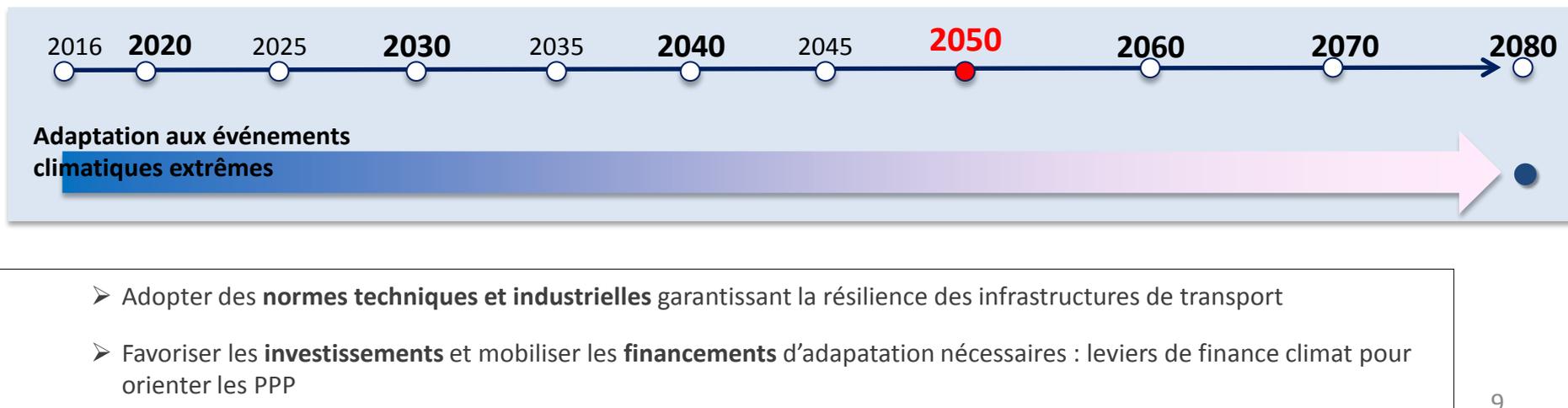


Traiter le problème des déplacements inutiles au quotidien (trajets domicile/travail, courses, accès aux services, promotion de l'intermodalité et des nouveaux usages de la mobilité) pour en tirer des co-bénéfices en termes de qualité de vie, de confort et de réduction du "temps contraint".

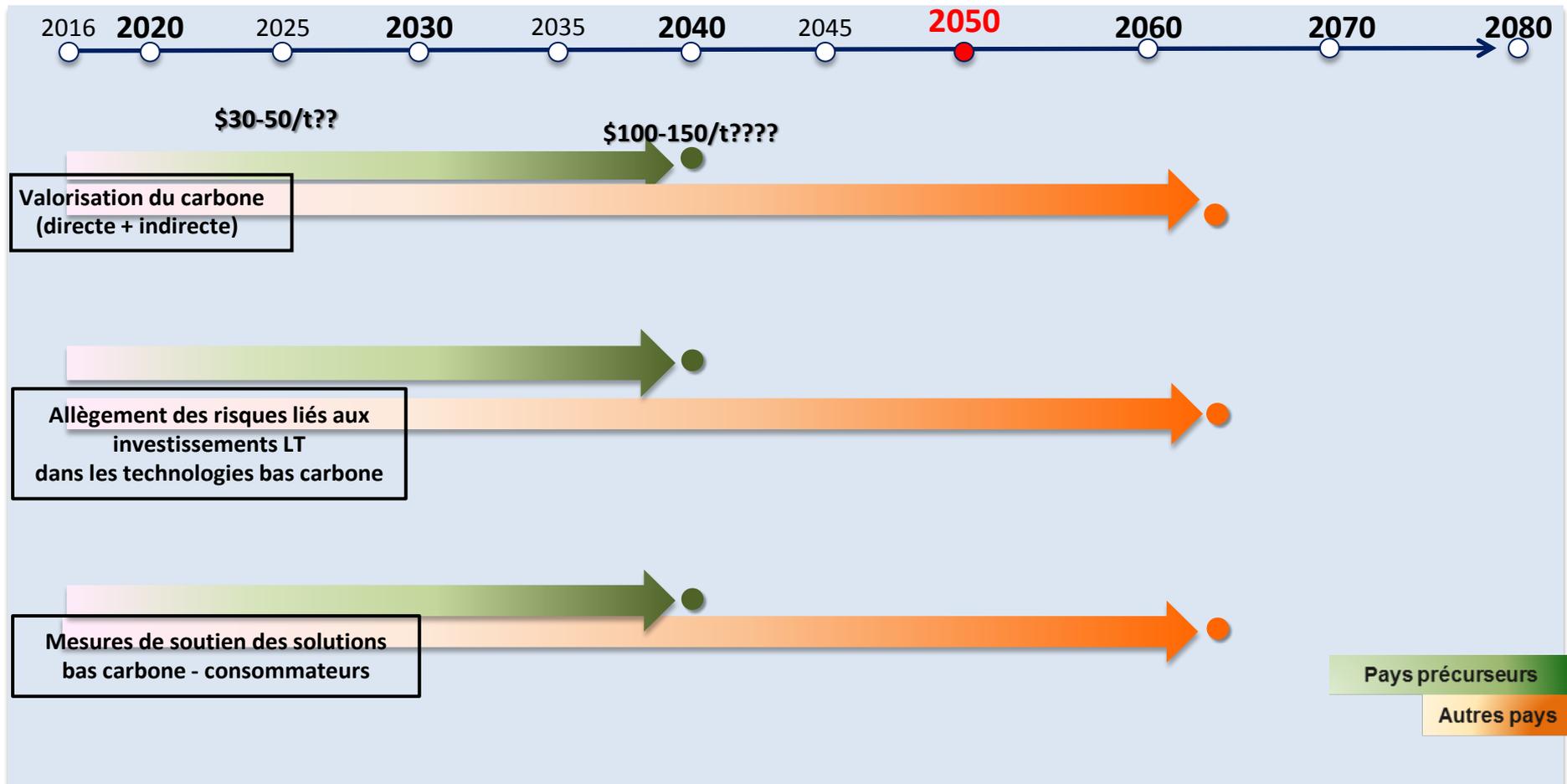
## 6. Solutions adaptées au monde rural



## 7. Adaptation des infrastructures



## 8. Instruments économiques et compensation



- Revisiter les **outils de politiques publiques** à mettre en oeuvre (réglementaires, fiscaux, financiers, R&D, transferts de technologies, investissements publics) pour **en faire des leviers puissants d'orientation des décisions des acteurs** vers des solutions bas carbone
- **Anticiper les mesures massives de compensation** qui seront nécessaires pour atteindre l'objectif d'un transport "ZEN" (zéro émission nette) => mobiliser les capacités R&D et les investissements requis

# Quick Wins pré-2020 :

## 20 leviers immédiats pour engager la transformation systémique de la mobilité



Nécessité de combiner les 8 priorités de la feuille de route avec des actions TCT “Quick Wins” qui touchent à la fois la mobilité des personnes et le transport de fret :

- Rompre avec les impasses d’un scénario BAU de continuité
- Accélérer le basculement vers de solutions vertueuses et systématiser le déploiement de bonnes pratiques existantes
- Initier sans délai, et à un coût acceptable pour la suite, le cadre institutionnel permettant une mise en oeuvre effective de la feuille de route

