



L'avenir de la mobilité selon Transdev

L'AVENIR DE LA MOBILITE SELON TRANSDEV



PERSONALISEE AUTONOME CONNECTEE ELECTRIQUE

UNE REVOLUTION EN COURS DANS LES USAGES DE LA MOBILITE

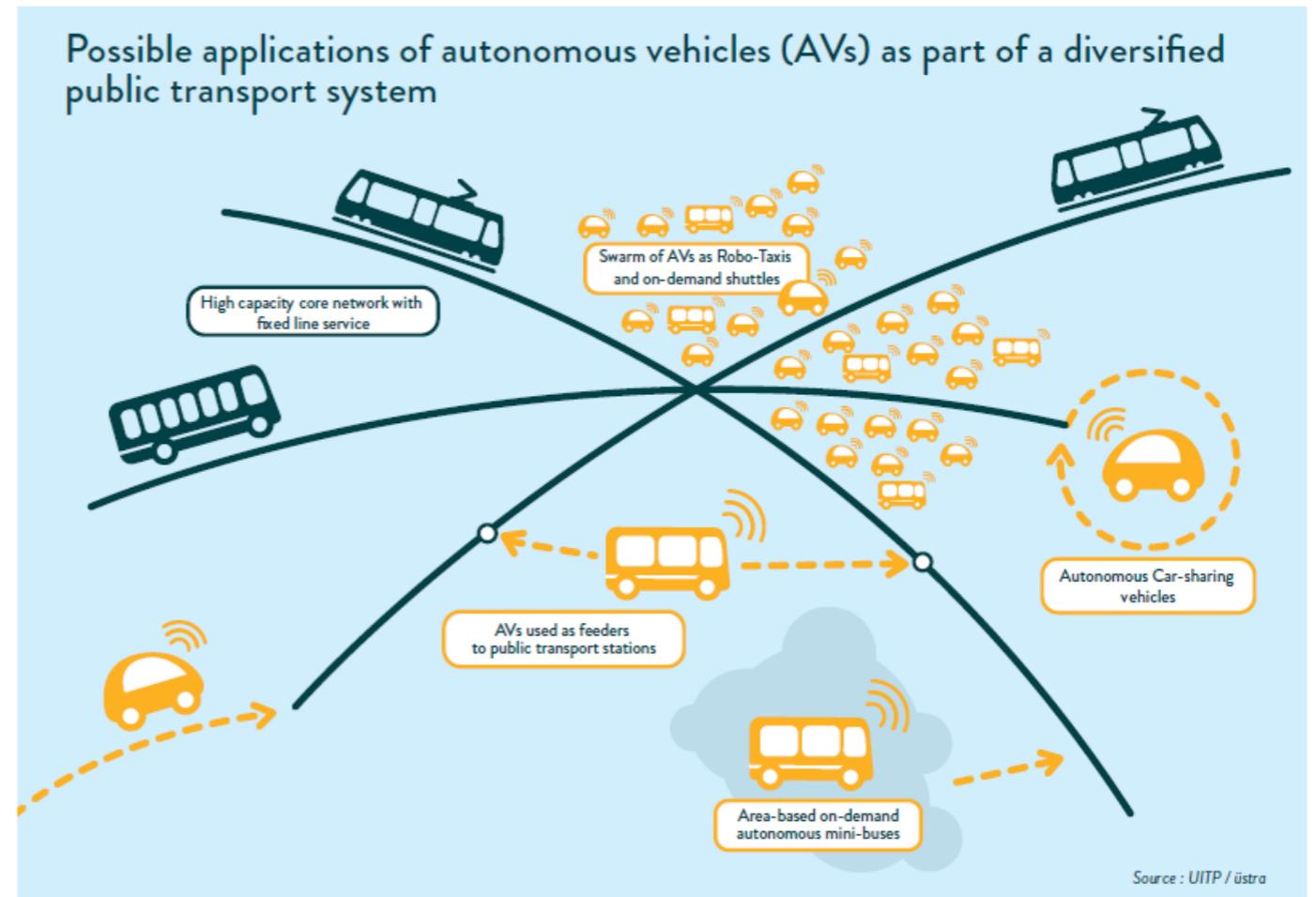


Aujourd'hui	Transport public	Taxi & TNC	Véhicule particulier
Demain	Transport public	Services de transport partagé autonome	Véhicule particulier autonome

LES TRANSPORTS PUBLICS, UN PREMIER TERRAIN D'EXPERIMENTATION

De premiers cas d'usages expérimentés par Transdev, en complémentarité des réseaux de transport existants

- Services sur sites fermés (sites industriels, aéroports, campus, hôpitaux)
- Services en centre-ville / zones piétonnes
- Services de nuit / heures creuses
- Services de 1er/dernier km



Pour des villes plus agiles, saines, sûres et vertes !

REFERENCES TRANSDEV

**Transdev pionner de la mobilité autonome depuis 2005 :
plus de 2 millions de passagers transportés et 350 000 km parcourus**



Civaux

Contrat pour opérer
6 veh Navya pour EDF
dep. Apr.2016



Rouen

Expé 6 semaine
Dec.2016-Jan2017
1 veh. Easymile



Rungis

Expé 2 mois
Sept.2017- Dec.2017
2 veh. Easymile
1ere demo sur route
ouverte



Rotterdam

Contrat de 10 ans
pour opérer 6 veh.
2GetThere



Issy les M.

Expé 6 semaine
March.2017-Apr. 2017
1 veh. Easymile



La Rochelle

Dec. 2014 / Apr.2015



Babcock Ranch / US

2 veh. depuis janv. 2018



Darwin

Darwin Marina – dep. Jan. 2017

ROUEN NORMANDY AUTONOMOUS LAB

- Premier service de transport à la demande en VA en Europe, assurant la desserte de la technopole du Madrillet
- 4 véhicules Renault ZOE (Mars 2018)
+ 1 navette i-Cristal shuttle (Sept. 2018)
- 3 boucles (10 km) en route ouverte, comportant 17 arrêts
- Réservation via appli mobile en temps réel



GROUPE RENAULT



PREMIERS RETOURS D'EXPERIMENTATION

Des expérimentations nécessaires pour avancer

- Les premiers retours
 - Fiabilité de la technologie
 - Forte attractivité du service auprès des passagers
 - Très rapide sentiment de confiance dans le véhicule
 - Une perception limitée à des cas d'usage encore restreints (zones piétonnes, vitesse limitée)
- Objectifs visés pour nos prochaines expérimentations
 - Identifier des cas d'usage répondant à un besoin de mobilité pérennisable
 - Accroître la vitesse de la navette, pour une meilleure insertion dans le trafic
 - Tendre vers des circuits plus longs et complexes
 - Privilégier des durées d'expérimentation plus longues, pour permettre au service de s'installer et s'améliorer

CONTACTS

Christine.peyrot@transdev.com

Directrice commerciale
Transdev Systèmes
de Transport Autonome