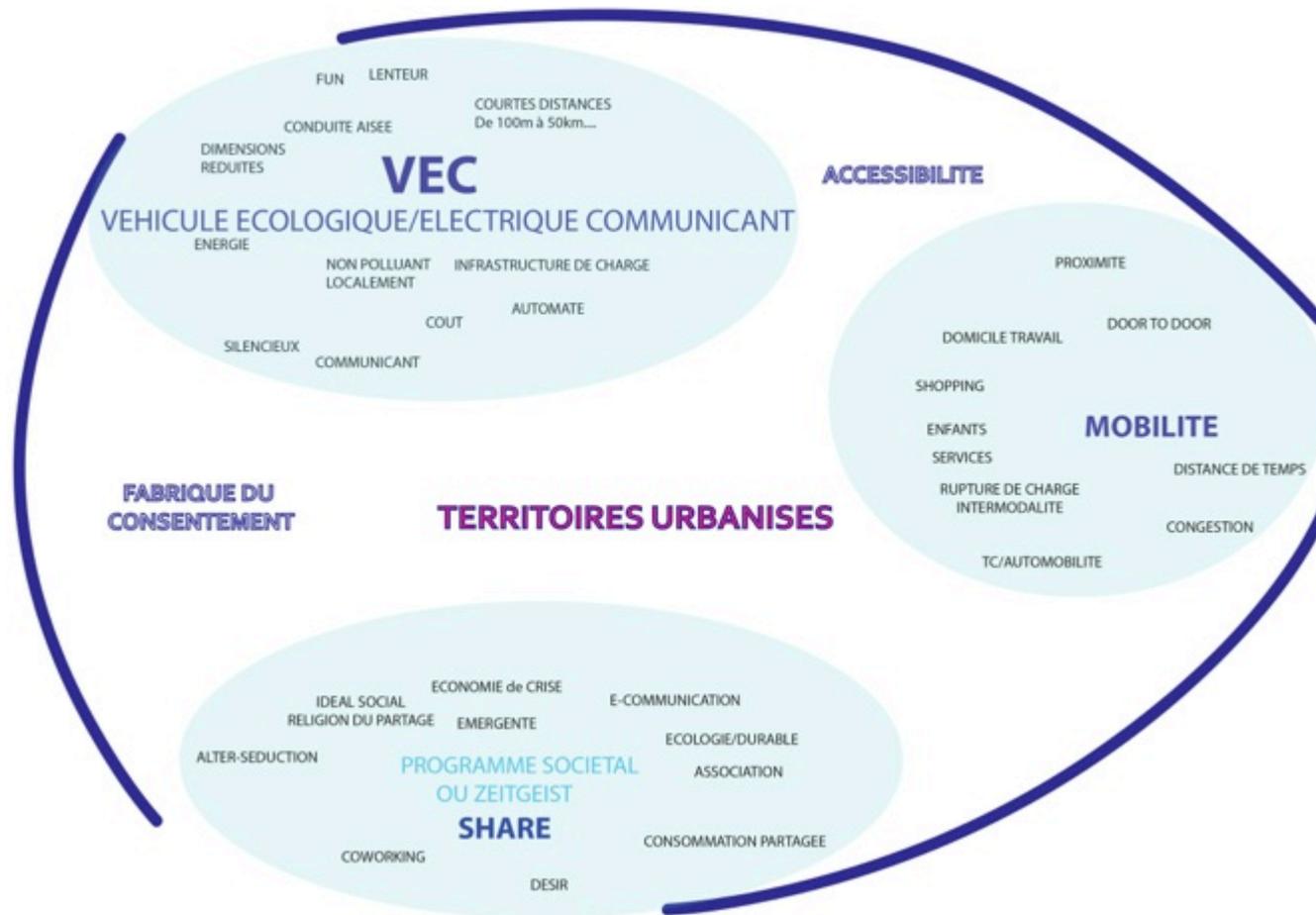


Editions Archibooks, Paris, dec 2015

# FONDATION TUCK - 20 MAI 2016

**Dominique Rouillard,**  
Architecte, Architecture Action  
Prof. ENSA Paris-Malaquais,  
Direction du LIAT (Laboratoire Infrastructure,  
Architecture, Territoire / ENSAPM)



La recherche détermine la modification des territoires urbanisés sous l'action des VEC, du Partage et des Mobilités.

# VEC

Véhicule  
Écologique/  
Électrique  
Communiquant

Silencieux  
Non polluant sur site  
Petites dimensions  
Économe en énergie  
Lent, léger, agile  
Connecté  
Automate  
Partageable  
1, 2, 3, ou 4 roues



## PORTE-A-PORTE

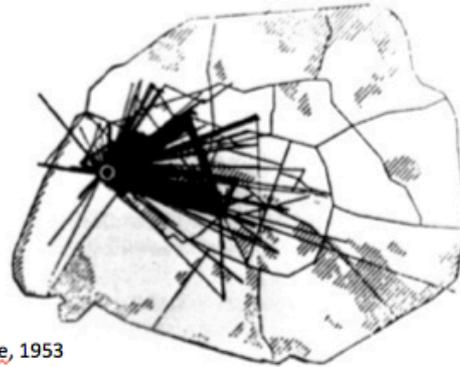
«La caractéristique qui distingue le véhicule à moteur d'autres formes de transports mécaniques est sa capacité à procurer un service de porte-à-porte (door-to-door service)» (Colin Buchanan, 1963).



SNCF : Service PAP 2014,  
Rebaptisé Service IDCAB en 2015

## LA VILLE DE CHACUN

La ville est l'ensemble des points que l'on atteint dans sa vie quotidienne



Chombard de Lauwe, 1953

# LA PROXIMITÉ, UNE NOTION QUI S'ÉLOIGNE

en 10 minutes :

**PIÉTON** = 600 m à 4 km/h  
**VEC** = 2,5 km à 15 km/h  
 3 km à 20 km/h  
 5 km à 30 km/h

DISTANCES GÉOGRAPHIQUES PARCOURUES EN 10 MINUTES À VITESSES VARIABLES

**ZONE PIÉTONNE**  
 VITESSE MOYENNE :  
 4KM/H

DISTANCE (m)	TEMPS (min)
4000	60
600	7'30"
666	10'
1000	15'
1500	22'30"
2000	30'
2500	37'30"

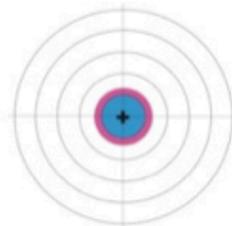
**ZONE DE RENCONTRE**  
 VITESSE MOYENNE :  
 20KM/H

DISTANCE (m)	TEMPS (min)
20000	60
3000	7'30"
5000	7'
5000	4'30"
2000	6'
2500	7'30"
3333	10'

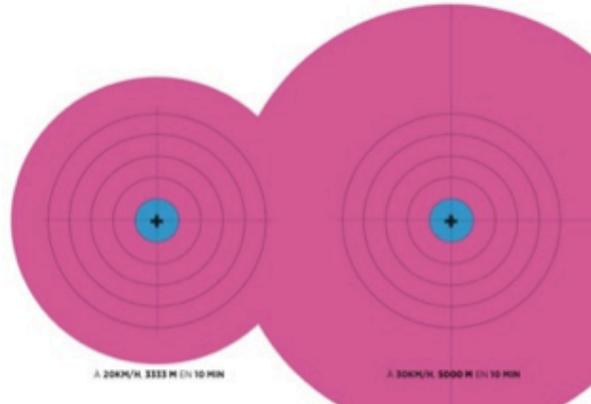
**ZONE 30**  
 VITESSE MOYENNE :  
 30KM/H

DISTANCE (m)	TEMPS (min)
30000	60
500	7'
5000	2'
5000	2'
2000	4'
2500	5'
3000	10'

UNITE GEOGRAPHIQUE : 500 M  
 DISTANCE PARCOURUE EN 10 MIN



À 4KM/H, 666 M EN 10 MIN



À 20KM/H, 3333 M EN 10 MIN

À 30KM/H, 5000 M EN 10 MIN

## SCENARIOS POUR 6 VILLES D'EUROPE

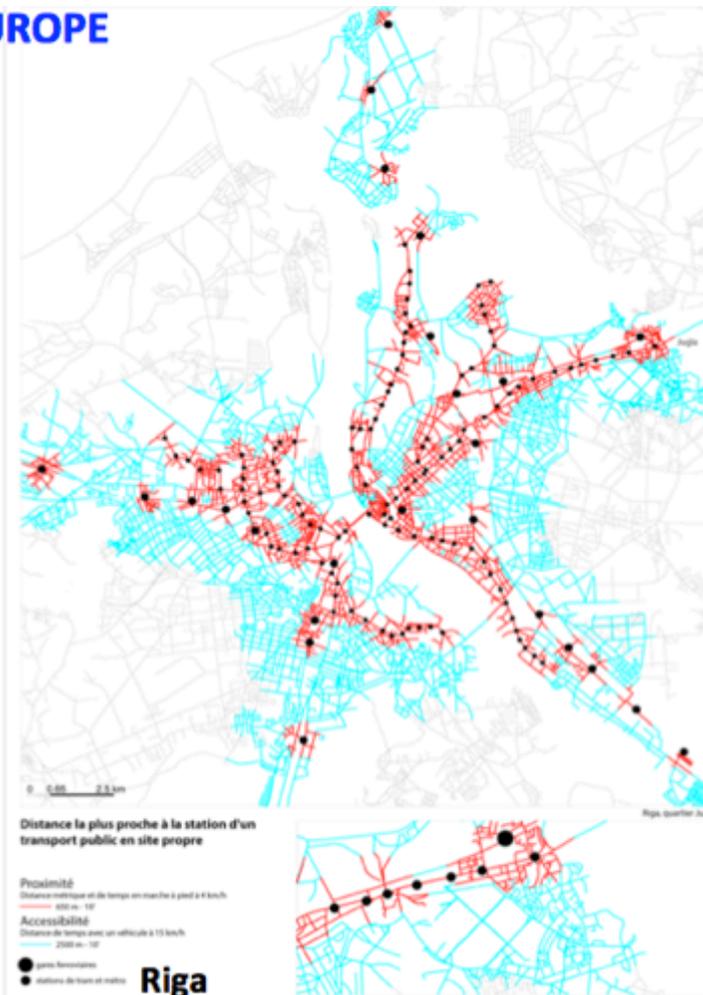
### Expérience chrono-géographique

RIGA  
HANOVRÉ  
LILLE  
VARSOVIE  
BERLIN  
GRAND PARIS

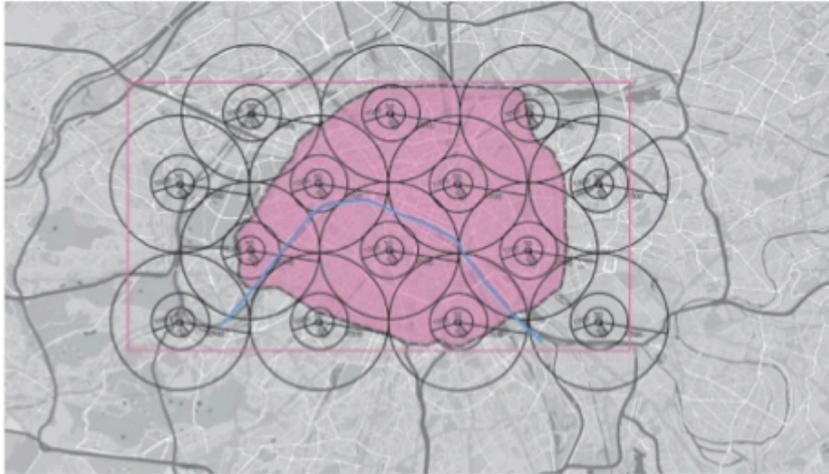
. l'aire couverte par la **proximité** actuelle : **en rouge**, approx. 650 m à pied depuis une station de TCSP.

. l'aire couverte par l'**accessibilité** par VEC : **en bleu**, approx. 2500 m depuis une station de TCSP

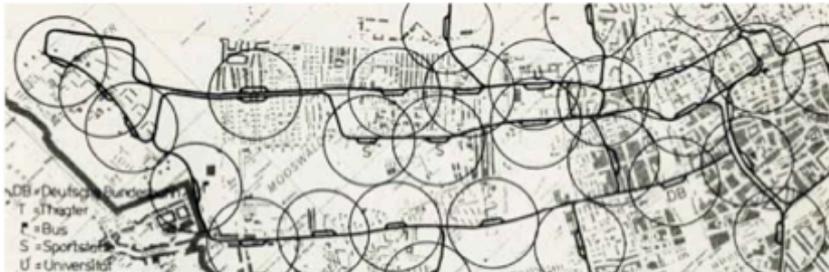
**VEC = 2,5 km à 15 km/h en 10 mn**



## LA VILLE PAR PÔLES D'ACCESSIBILITÉ ET PÔLES D'ÉCHANGE



12 Pôles d'accessibilité et d'échange pour couvrir Paris et sa première couronne avec des VECs à 15km/h en 10 mn.



Cabines-Taxi, Deutsche Bundesbahn : rayons de 350 m de marche pour rejoindre une station, env. 5 mn (1976)

**UN URBANISME DE LA QUALITÉ, DES AMBIANCES,  
DES SITUATIONS ET DES SENSATIONS  
FAVORABLES AUX VECS**

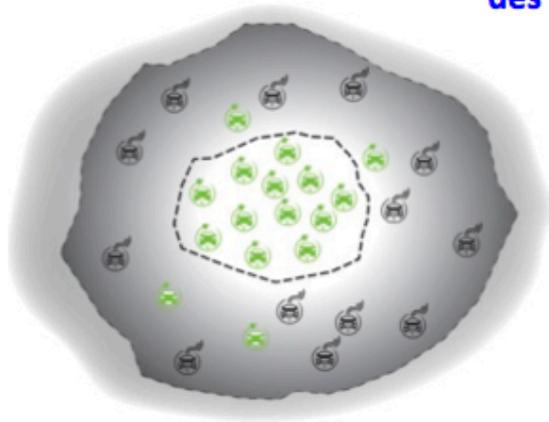


## UN URBANISME DE LA QUALITÉ ET DES AMBIANCES

le plan de circulation  
change l'ambiance de la  
ville plus que le dessin  
des rues et les places



Carte bruit d'Essen



Bruit et pollution



Zoning des vitesses

## L'ESPACE PUBLIC DU FUTUR, ESPACE TOTAL

