

**Mathieu FLONNEAU**  
Université Paris I Panthéon-Sorbonne,  
IRICE-CRHI, IEP, P2M, LabEx EHNE

# ***Le Grand Paris : « Smart City » ?***

***De quelle intelligence historique  
la smart city est-elle vraiment porteuse ?  
15 mai 2017***

***Fondation Tuck – « Les nouvelles mobilités de la ville de demain ».***





# ***Quels registres de discours ? Et quels intérêts en jeu avec l'acceptation (sur injonction) des nouveaux usages ?***

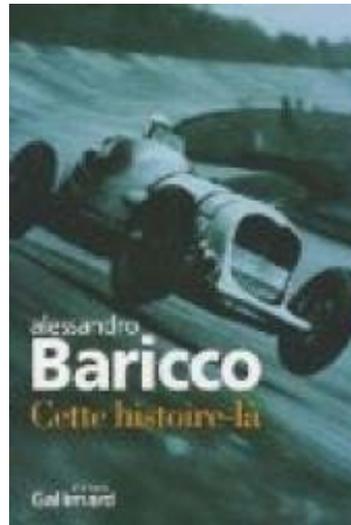
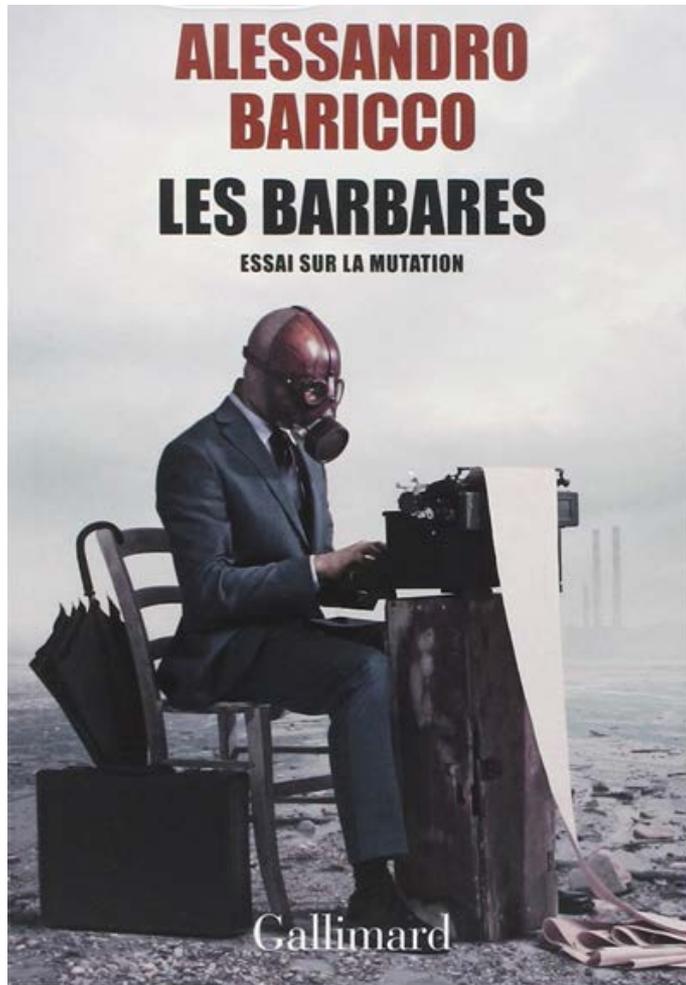
- Un **programme d'historien sur la durée** :  
une lecture marginale, transgressive,  
relativiste, *ringarde* et décalée  
de la transition globale mobilitaire ; mais... → Le choix  
volontaire d'insister sur les risques de la « boîte noire »  
que l'on voit parfois si rose !
- Des questions plus que des réponses (audibles ?) et  
une certitude : dans une **époque « intelligente »**,  
**rester seul, naïf et bête n'est hélas plus possible...**

# ***Quels intérêts en jeu avec l'acceptation (sur injonction) des nouveaux usages de la ville intelligente ?***

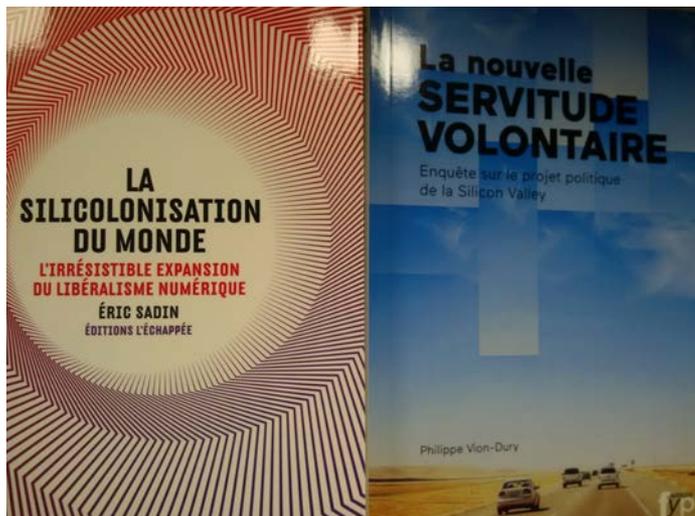
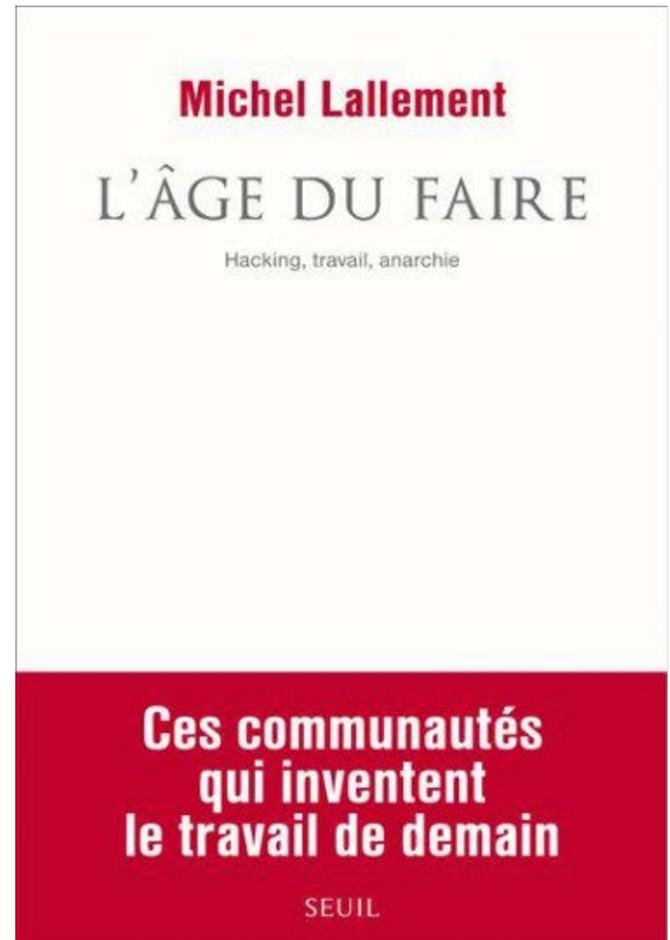
- **Quels intérêts qualitatifs** à ne pas affadir pour les **nouveaux entrants** ? Une « Nouvelle frontière » ? Mais quelle appropriation ?
- **Quels intérêts, quantitatifs et également qualitatifs,** à défendre pour les **acteurs traditionnels** ?
- Des enjeux de « **démocratie technique** » autour d'un **objet prétendument désenchanté et désinvesti ...**
- **Le basculement civilisationnel et les ruines de l'ancien monde :**

*herbe/charbon/pétrole/données*

***Le prétexte à une réflexion  
philosophique plus globale sur la valeur :  
une histoire du façonnement de la vie privée***



# ***La capture du commun et de la valeur : quels adossements et garanties contre le Hacking et l'anarchie ?***



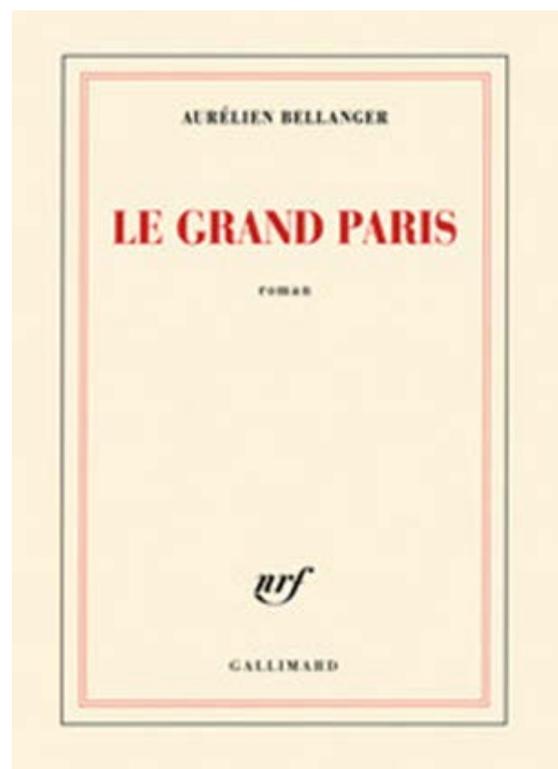
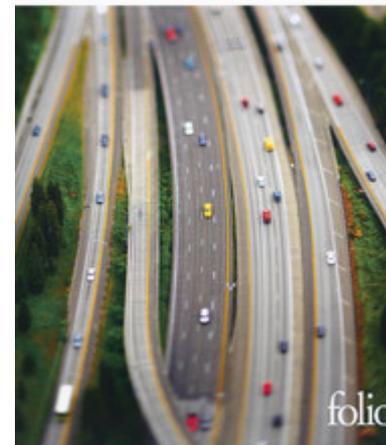
## ***Lectures, avril et mai 2017 :***

- **« A nous deux Grand Paris ! Réflexions sur l'urbanisme littéraire initié et désenchanté d'Aurélien Bellanger »**, *Metropolitiques.fr*, mise en ligne le 6 avril 2017.
- **« Un imaginaire mobilitaire exaltant ? regard sur le Grand Paris Express littéraire d'Aurélien Bellanger »**, *Transports. Economie, politique, société*, mars-avril 2017, p. 12-14.



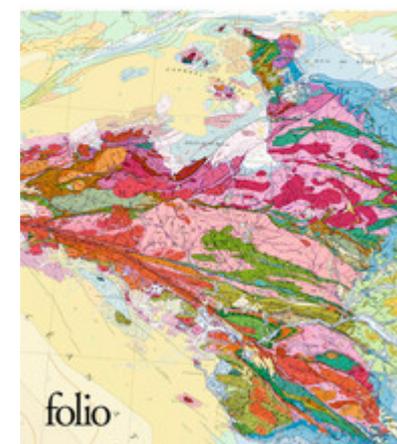
## Aurélien Bellanger

### La théorie de l'information

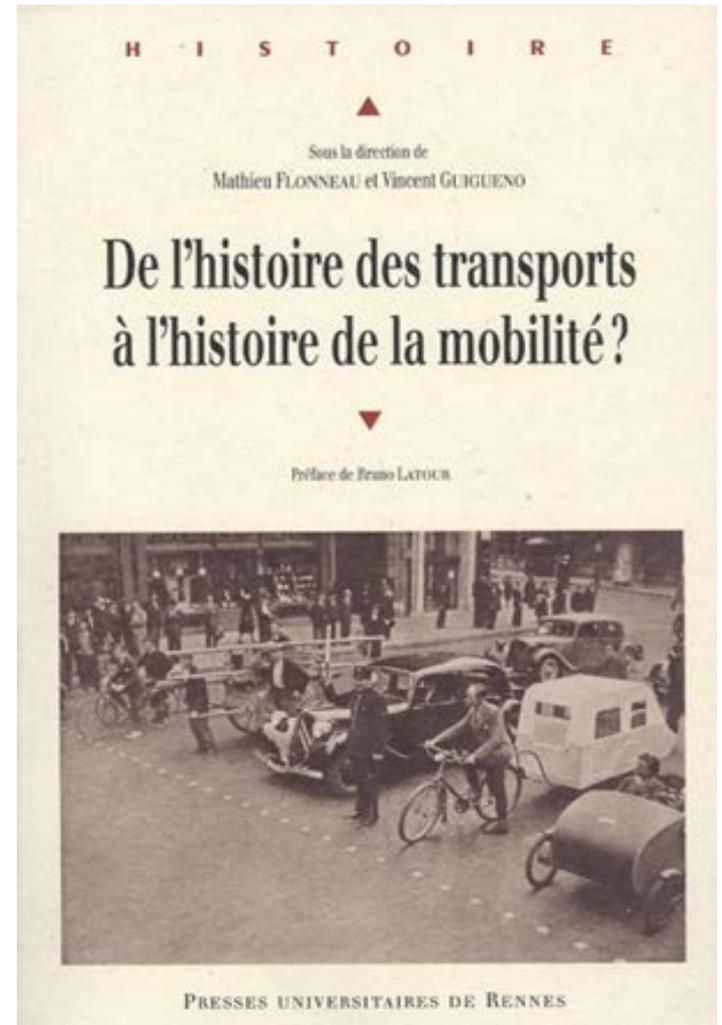
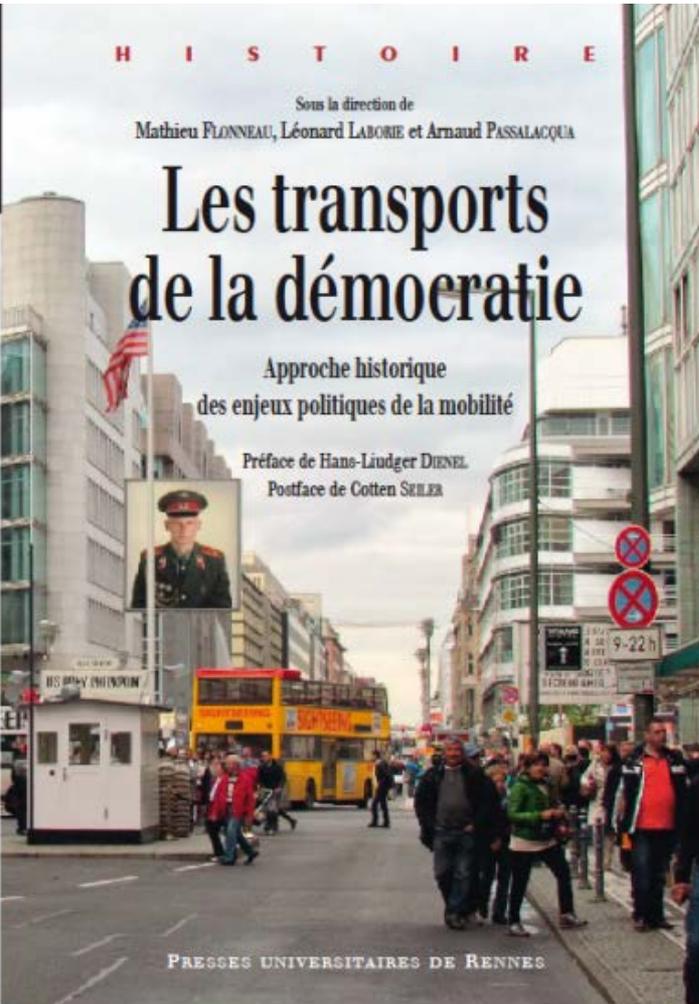


## Aurélien Bellanger

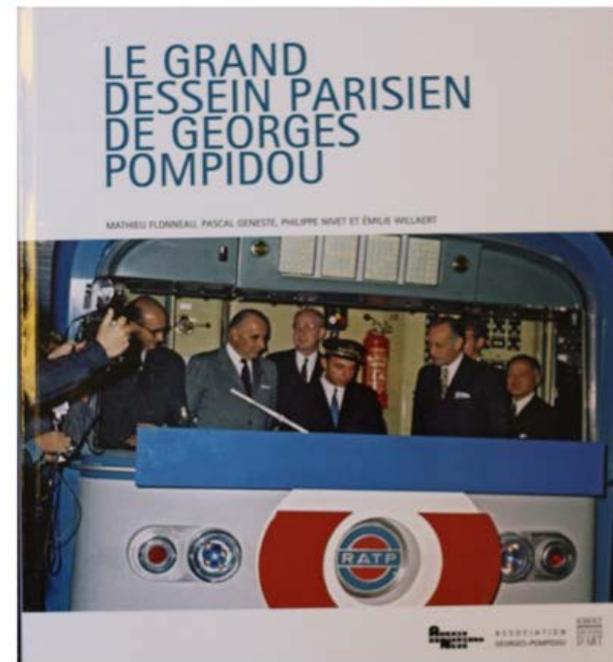
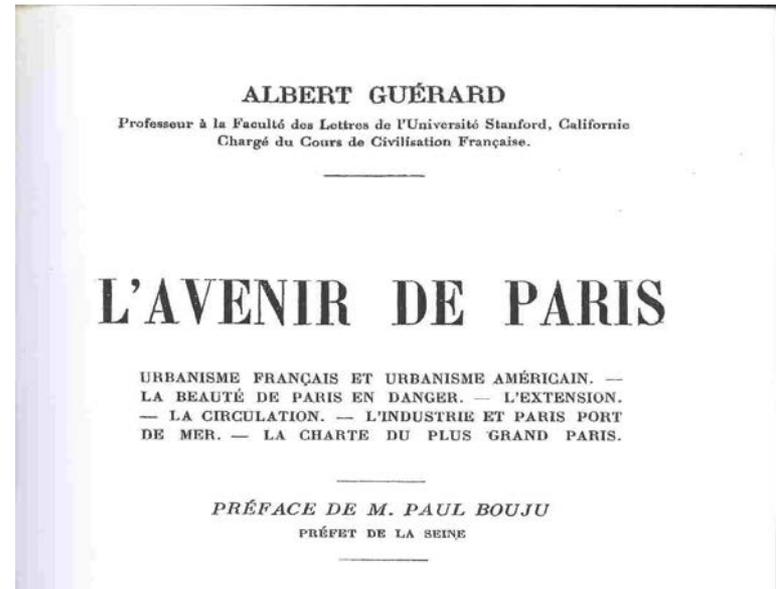
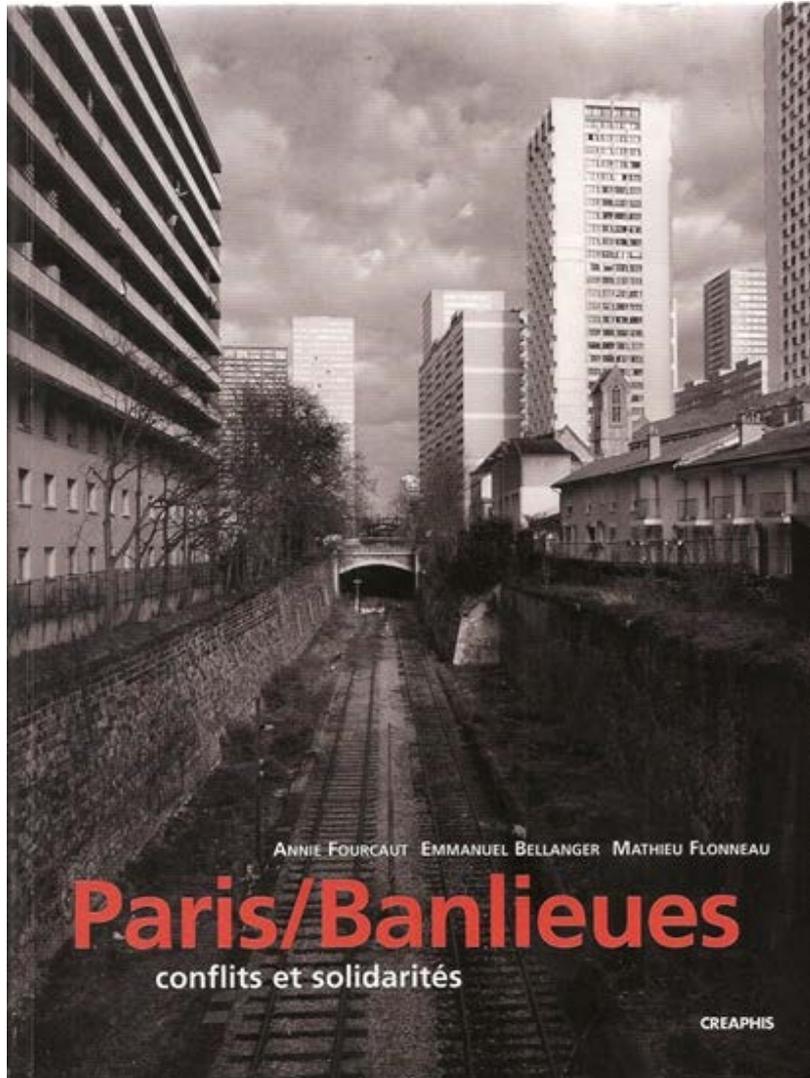
### L'aménagement du territoire



# *Généalogie d'une lecture... résonnances sur l'invention de la « mobilité »...*



# Echos sur l'histoire du Grand Paris...



# Sur l'histoire immédiate et les enjeux des mobilités...

Sous la direction de  
Mathieu Flonneau  
Stéphane Levesque

## CHOC DE MOBILITÉS

Histoire croisée au présent  
des routes intelligentes  
et des véhicules communicants



■ Descartes & Cie

L'URGENCE DE COMPRENDRE

Mathieu Flonneau  
Jean-Pierre Orfeuil

## Vive la route ! Vive la République !

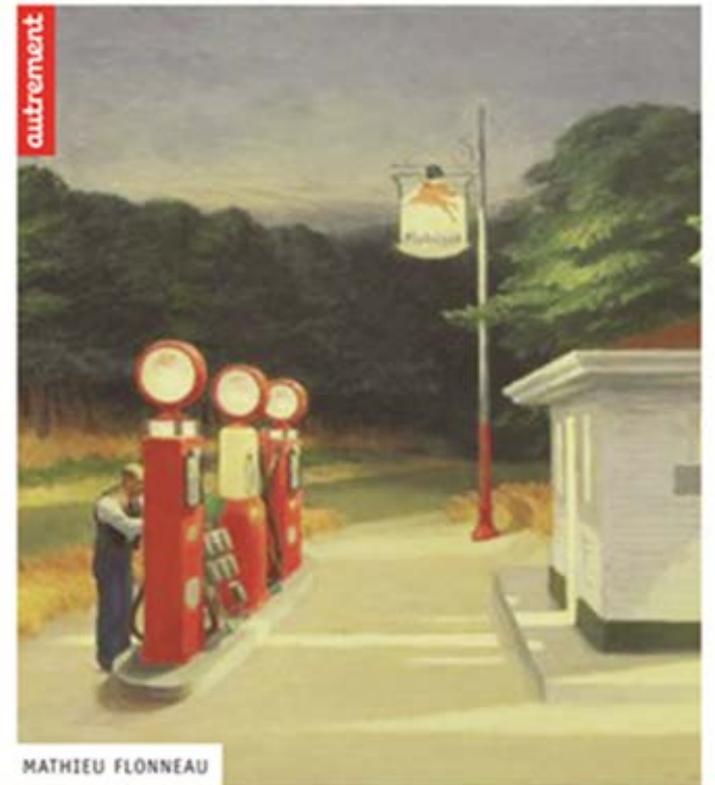
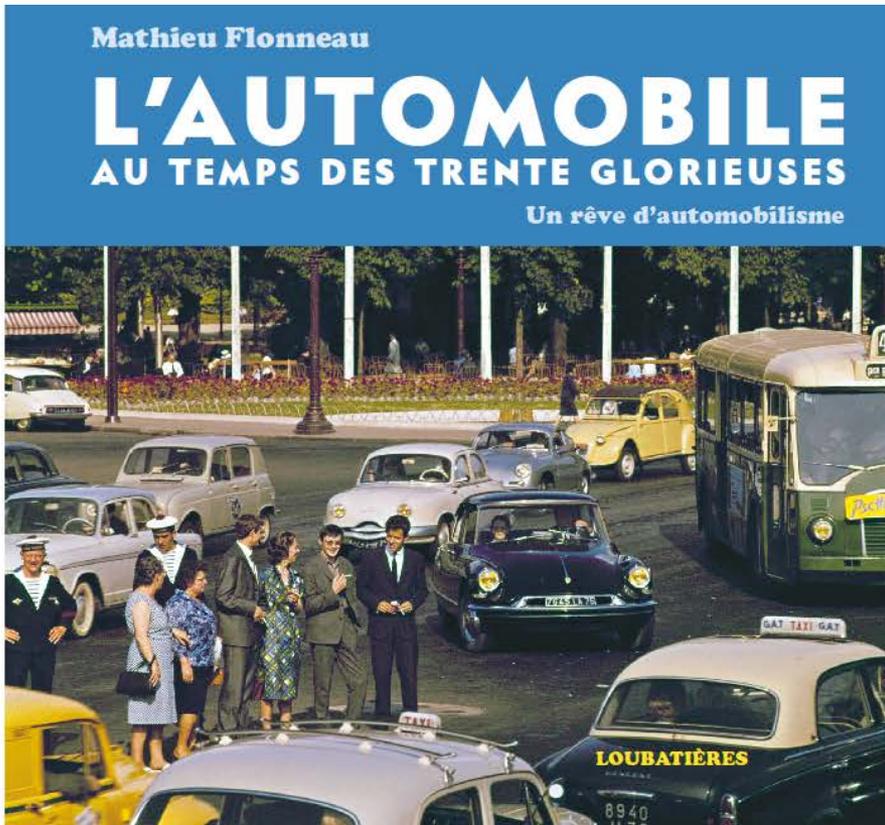
Essai impertinent



QUAND 74% DE  
FRANÇAIS DOIVENT  
ALLER TRAVAILLER  
EN VOITURE

■ l'aube

# *Une tentative de vision à 360° sur le « Choc de mobilités » vs. la relecture stigmatisante des « Trente Glorieuses »*



MATHIEU FLONNEAU

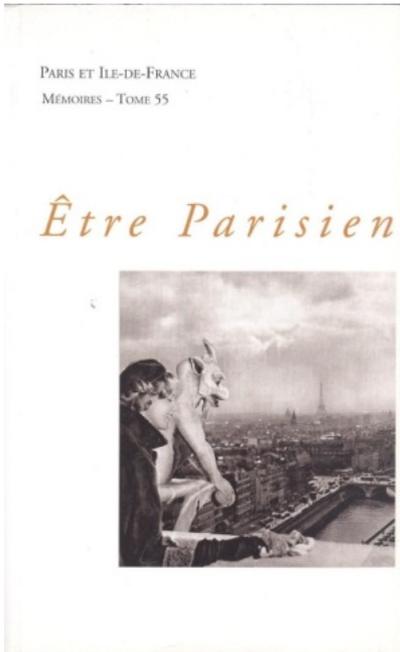
## Les cultures du volant XX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècle

Essai sur les mondes de l'automobilisme

Collection Mémoires/Culture

# ***Le sens et « char » de l'histoire : les tensions de l'histoire grand-parisienne***

**« Etre parisien » à travers l'histoire... et aboutir au GPE**

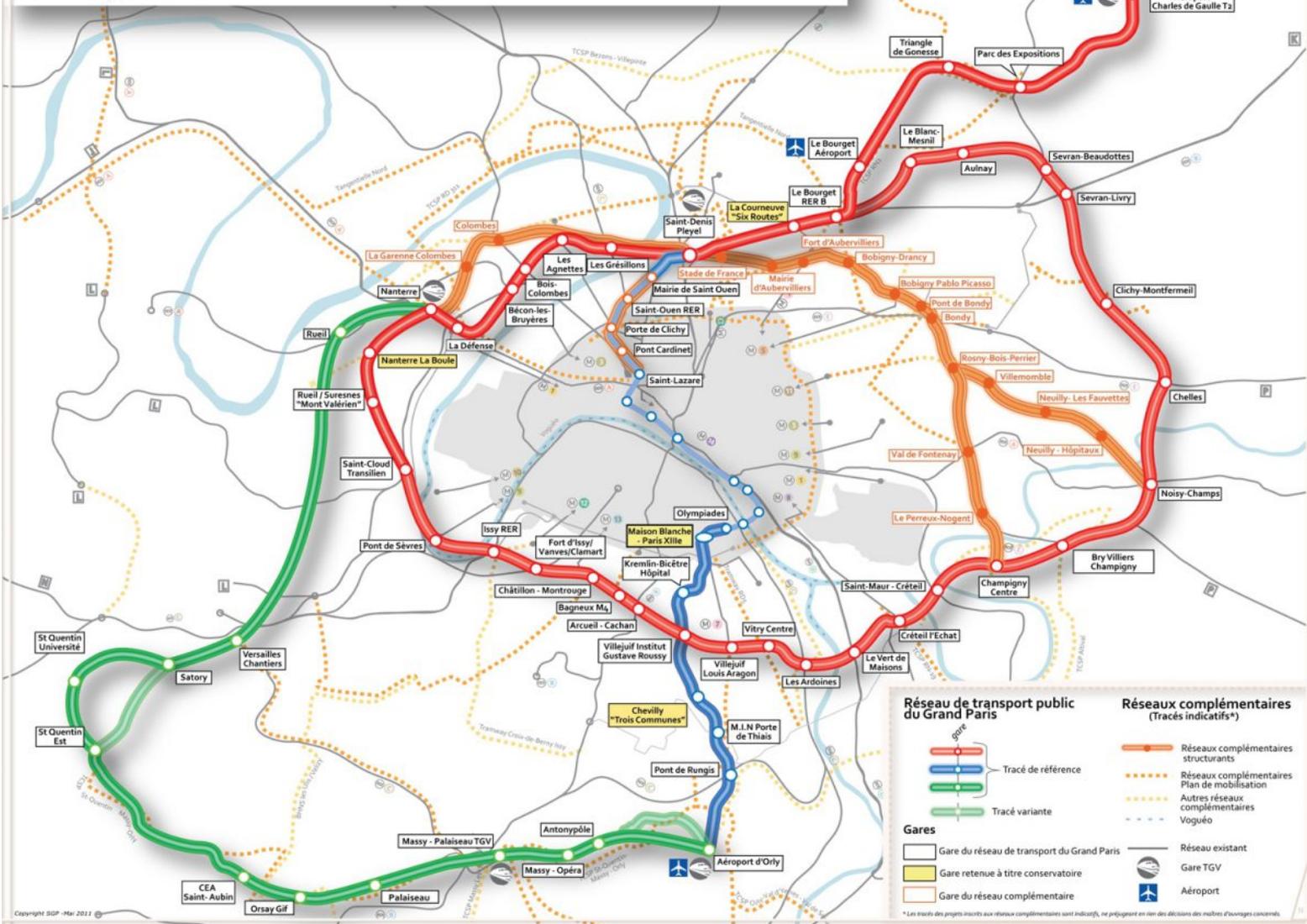


***Urbanisation... Capitalisation...  
Métropolisation... Mondialisation et GPE !***

**Rendre visible la diversité,  
une lecture qualitative et humaniste**

**Quelques questions et inquiétudes engagées...**

# Schéma d'ensemble du Grand Paris



**Réseau de transport public du Grand Paris**

- Tracé de référence
- Tracé variante

**Gares**

- Gare du réseau de transport du Grand Paris
- Gare retenue à titre conservatoire
- Gare du réseau complémentaire

**Réseaux complémentaires (Tracés indicatifs\*)**

- Réseaux complémentaires structurants
- Réseaux complémentaires Plan de mobilisation
- Autres réseaux complémentaires
- Vogüéo

**Réseau existant**

- Gare TGV
- Aéroport

\* Les tracés des projets inscrits aux réseaux complémentaires sont indicatifs, ne préjugent en rien des décisions des maîtres d'ouvrages concernés.





# ***Convictions finales à discuter...***

- \* La nécessité de sortir d'une impasse historique. De l'« Etrange défaite » au possible renouveau...*
- \* La feuille de... marche ne peut pas n'être que technocratique. « Jeunes pousses et vieux cèdres »...*
- \* La question de la valeur doit être adressée : le « Grand Paris » doit-il renoncer à être un « Paris en grand » ?*
- \* Le tribunal de la « modernité » a-t-il tous les droits ?*
- \* La puissance publique doit savoir formuler des exigences.*

***Merci pour votre attention !***