

Think Tank *IDées*

---

## Programme 2018-2019

Quels Carburants pour Demain ?

Le 15 Avril 2019

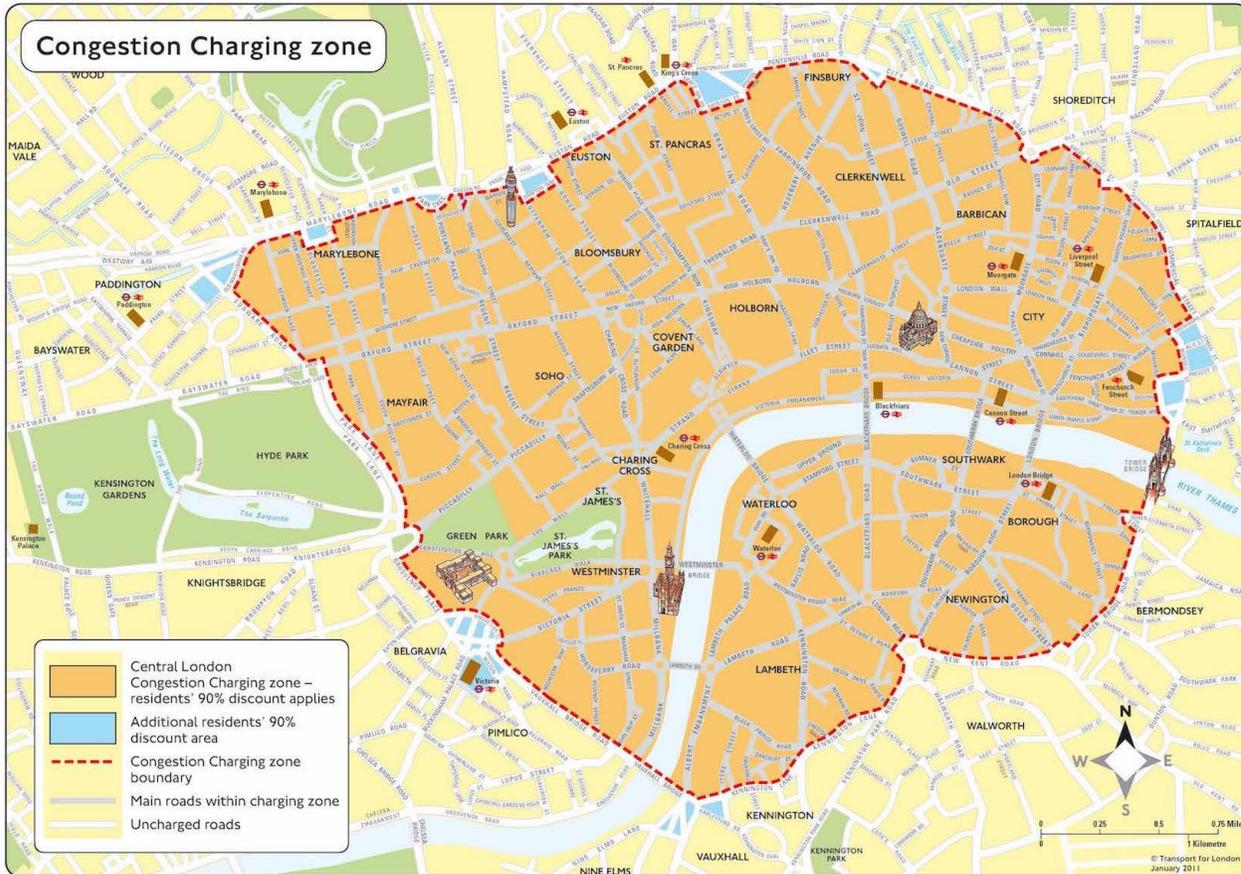
**REUNION 4 - Sujets d'aujourd'hui 15 avril 2019 :**

**1/Partage d'expériences sur Poids Lourds notamment urbains**

**2/Match Batterie Hydrogène pour les Véhicules Légers  
Electriques**

**3/Quelques éléments macro énergétiques à prendre en  
compte lors du choix d'un vecteur pour les transports  
terrestres : électricité ou hydrogène**

# La Transition Énergétique des véhicules routiers continue de mobiliser l'actualité



- Création d'une ULEZ (Ultra Low Emission Zone) à Londres le 8 avril 2019 de 12,5 à 100£ par jour selon les véhicules polluants, VL, PL et même véhicules de pompiers!
- Les critères de paiements seront le respect des normes européennes:
  - Euro 4 pour essence
  - Euro 6 pour diesel
- La zone sera étendue en 2021

Un élément de plus au-delà de l'interdiction pour les opérateurs urbains dans leur choix du carburants : Produits pétroliers, Gaz naturel, Biocarburants dont BioGNV, Electricité (Batterie ou Hydrogène)

# Les premiers essais comparatifs Électricité Batterie contre Électricité Pile à combustible apparaissent

**L'argus** .fr

Publié le 27 juillet 2018 à 08:00. Mis à jour le 30 juillet 2018 à 10:45.

par Jean-Luc Moreau

## Hyundai Nexo vs Kona Electric : électrique à hydrogène ou à batterie ?



Hyundai lance simultanément deux nouveaux SUV électriques. L'un, le Nexo, fonctionne avec une pile à combustible alimentée en hydrogène, l'autre, le Kona Electric, s'en remet à une batterie. Le comparatif entre la version à « grosse batterie » du Kona et le remplaçant du iX 35 FC était tentant...

### Bilan du match : victoire Kona Electric :

Même si le Nexo collectionne les records (plus grande autonomie pour un véhicule à hydrogène, rendement de la PAC...) il ne s'impose, que dans deux catégories : l'autonomie et le ravitaillement, cela au prix d'investissements déraisonnables. Le concept du Kona Electric est beaucoup plus abouti et il s'impose presque par KO. Cette victoire du VE à batteries est d'autant plus nette que la technologie de ces dernières est en pleine révolution. Demain il sera possible de dépasser les 600 km d'autonomie réelle et de refaire le « plein » en moins de 10 minutes avec les accumulateurs au graphène. En fait, malgré les progrès technologiques, plus le temps passe moins la solution de l'hydrogène paraît pertinente pour l'automobile

## **REUNION 4 : Partage d'expériences sur PL, Match Batterie Hydrogène pour les VL électriques**

- Retour d'expériences sur les Energies Nouvelles pour Bennes à Ordures Ménagères (BOM)
  - *Hubert Grangé Directeur Technique et Innovations Suez*
- FCEV vs. BEV. Automobiles du futur : le grand match !
  - *Eric Trochon AVL France*
- Aspects macro énergétiques à prendre en compte lors du choix d'un vecteur pour les transports terrestres : électricité ou hydrogène
  - *Gilbert Cazenobe Orano Projets*

**15 avril 2019**

**Château de Vermont Rueil Malmaison**

## **REUNION 5 : Les leviers et les freins à lever pour généraliser les véhicules fonctionnant à l'électricité décarbonée**

- **Energie Nucléaire : Source d' électricité & d'hydrogène décarbonés pour le transport**
  - ***Catherine LESCURE ( ou autre nom à confirmer) EDF***
- **Développement des véhicules électriques sur marché chinois**
  - ***Eric Trochon AVL France***

**17 juin 2019**

***Château de Vermont Rueil Malmaison***